

Prévenir les accidents à bord des dragueurs-coquilliers de la baie de Saint-Brieuc

[Projet](#)

L'accidentologie à bord des navires pratiquant la pêche à la coquille Saint-Jacques montre un nombre important d'accidents, dont certains très graves. Cela nous a conduit à effectuer une étude afin d'identifier les risques principaux liés au métier ainsi que des [...]

Thématique : Santé et sécurité | **Localisation** : France | **Filière** : Pêche, Pêche embarquée

 **Projet : Terminé**

 **Porteurs du projet** : Institut Maritime de Prévention (IMP),

 **Financeurs** : ENIM, Région Bretagne,

Contexte

L'accidentologie à bord des navires pratiquant la pêche à la coquille Saint-Jacques montre un nombre important d'accidents, dont certains très graves. Cela nous a conduit à effectuer une étude afin d'identifier les risques principaux liés au métier ainsi que des mesures de préventions spécifiques.

Objectifs

Actions

Cette étude s'adresse principalement à l'employeur, qui sur les dragueurs-coquilliers est généralement le patron du navire, sur lequel pèse la responsabilité (civile ou pénale) de la santé et de la sécurité des marins. Cette obligation est une obligation de résultat, ce qui signifie que les actions prises pour empêcher les risques doivent être pertinentes et adaptées.

Résultats

- Quels sont les résultats ?
- Qu'est-ce qui a changé avec ce projet (après les résultats) ?
- Quelles sont les perspectives ?

Documents

[→ Brochure : Prévenir les accidents à bord des dragueurs-coquilliers de la baie de Saint-Brieuc](#)

[→ Dossier Web](#)